

MTC 6



Fahrzeugterminal mit Intel Atom[®] Prozessor und Voice Kit

- 3 Display-Varianten: 10,4" SVGA, 12,1" XGA oder 15" XGA
- Extrem robust, IP 67 für das Gesamtsystem
- Advantech-DLoG-spezifischer resistiver Touch-Screen
- WLAN mit echter Raumdiversity
- Advantech-DLoG Voice Kit (Mikro/Lautsprecher), optional
- Extrem weiter Temperaturbereich
- Optimaler mechanischer Schutz gegen Vibrationen/Stöße

Beschreibung

Der MTC 6 ist ein robustes Fahrzeugterminal, das die Effizienz in der Logistik steigert – im Distributionszentrum, am Hafen oder auch im Tiefkühlager. Ausgestattet mit WLAN-Diversity bietet der MTC 6 zuverlässige Datenverbindung in anspruchsvoller Infrastruktur, selbst bei schnellen Roamingsituationen.

Spezifikation

System	CPU	Intel Atom [®] 1.1 GHz
	Speicher	1 GB RAM
	Massenspeicher	ab 4 GB CFast
Gehäuse		beschichtetes Aluminium, lüfterloses Design
Abmessungen/Gewicht	MTC 6/10	285 x 230 x 78 mm, 3 kg
	MTC 6/12	325 x 258 x 79 mm, 3,5 kg
	MTC 6/15	388 x 305 x 82 mm, 4,9 kg
Display	MTC 6/10	10,4" LED, SVGA 800 x 600
	MTC 6/12	12,1" LED, XGA 1024 x 768
	MTC 6/15	15" LED, XGA 1024 x 768
Front-Tasten		8 Front-Tasten, davon 4 programmierbare Sondertasten
Touch Screen		Advantech-DLoG-spezifischer resistiver Touch-Screen
Software	Betriebssystem	MS [®] Windows [®] XP Professional, XP Embedded, WES 7
	Emulationen	VT100, VT220, IBM 5250, TN 3270, Citrix ICA Client [®] , RDP Client
Kommunikation	WLAN	IEEE 802.11 a/b/g/n mit Diversity Antenne, optional
	LAN	RJ45 10/100/1000 Mbps
Schnittstellen	Seriell	1 x RS-232, COM 1 optional 5 V
	USB	2 x USB
		1 x Service USB
Audio		integrierter Lautsprecher
Voice	Advantech-DLoG Voice Kit	Mikrofon/Lautsprecher über Handset, optional
Stromversorgung		12/24 VDC oder 24/48 VDC, galvanisch getrennt
		Spannungseinbrüche bis 5 V bis zu 20 Sekunden überbrückbar
Umgebungsbedingungen	IP-Schutzart	IP 67 und IP 66 (beinhaltet IP 65 und IP 54)
	Prüfzeichen	CE/FCC Class B
		CCC China, BSMI / NCC Taiwan
		TELEC Japan
	Betriebstemperatur	-30 bis +50 °C
	Luftfeuchtigkeit	10 bis 90% @ 40 °C, nicht kondensierend
	Vibration/Stoß	Klasse 5M3 nach DIN EN 60721-3-5 und US Highway Truck nach MIL-STD 810F

Änderungen vorbehalten - auch ohne vorherige Ankündigung. Verwendete Software- und Hardware-Bezeichnungen sind eingetragene Warenzeichen und unterliegen damit den gesetzlichen Bestimmungen.